

**Séance du Conseil de Paris des 20, 21 et 22 mars 2018**

**VŒU**

**Déposé par Catherine DUMAS et Valérie MONTANDON, élues du groupe les Républicains et Indépendants**

**Relatif à l'accueil et à la sécurité des voyageurs utilisateurs de la gare routière Internationale de Paris-Bercy.**

Le Conseil de Paris, réuni en formation de Conseil municipal ;

Considérant qu'en juin 2017, la mairie de Paris a demandé à l'ensemble des opérateurs de cars longue distance de quitter le parking de la Porte Maillot afin d'anticiper la fermeture pour travaux du site.

Considérant que si la compagnie OuiBus, de par sa proximité avec la SNCF, s'est attribué dans les faits l'exclusivité des quais situés à proximité de la gare ferroviaire Paris-Bercy, la gare d'accueil pour les autres compagnies est, pour une période indéterminée, la gare routière Internationale de Paris Bercy Seine (FlixBus) ou celle de Paris-Gallieni (gérée par Transdev pour ses compagnies Eurolines et Isilines).

Considérant que 250 mouvements de cars sont ainsi effectués en gare routière Internationale de Paris Bercy Seine.

Considérant que 10 à 15000 voyageurs y arrivent, chaque jour, de toute l'Europe.

Considérant que, pour beaucoup d'entre eux, c'est la première vision qu'ils ont de Paris et de la région Ile-de-France.

Considérant les témoignages édifiants publiés sur les réseaux sociaux.

Considérant que ce lieu « d'accueil », exploité par la SAEMES, est jugé sale, la plupart du temps dépourvu de personnels pour sécuriser le site et informer les voyageurs.

Considérant qu'il n'y a pas de salle d'attente et que les panneaux d'affichage sont souvent erronés ou hors-service.

Considérant que les abords et accès ne sont absolument pas adaptés pour des personnes chargées de valises. Il faut généralement traverser le parc de Bercy pour accéder à la gare, via des rues pavées et des marches. On notera également que la prétendue rampe d'accès « handicapés » a été aménagée directement dans la terre et se transforme en pente boueuse dès les premières gouttes de pluie...

Considérant que le soir, les trafics et les vols sont nombreux dans le parc et aux abords de la gare.

**Sur proposition de Catherine DUMAS et Valérie MONTANDON, émet le vœu :**

**- qu'un audit soit réalisé sur le site de la gare routière Internationale de Paris Bercy afin que l'accès et le fonctionnement soient à la hauteur du rayonnement touristique de Paris.**

**- que des travaux d'amélioration des sols extérieurs et de l'accès pour personnes à mobilité réduite soient réalisés sans tarder.**

**- qu'un plan de mesures soit réalisé, dans les meilleurs délais, pour améliorer l'accueil et la sécurité des voyageurs utilisateurs de la gare routière Internationale de Paris Bercy.**